

DUMLUPINAR DENİZALTI FACİYASI

Onaylayan Ersen GÜRPINAR
Pazartesi, 02 Nisan 2007
Son Güncelleme Çarşamba, 04 Nisan 2007

03.04.2007 - 10:26

Size yüreğimizde bir yara olan denizaltı faciasının hatırlatacağım; 3 Nisan 1953 günü Ege' deki Nato tatbikatından dönen Dumlupınar denizaltısı Çanakkale boğazında sisli ve rüzgarlı bir gecede su üstü seyirle Gölcük donanma üssüne hareket halinde idi, tatbikat ve yabancı mübahitlerin taktirini kazanan bu kahraman Leventler başarının verdiği huzurla sevdiklerini düpünerek uykuya dalmıştı. Köprü denilen üst güverte de 3 subay 3 assubay ve 2 erimiz nöbetteydiler; Saat 02.15 i gösterdiğinde Çanakkale Nara burnunda Türk denizaltı tarihinin en büyük kazası yapıldı. Dumlupınar'a Ýsveç bandralı yük gemisi Nobolant çarpıptı Dumlupınar patlamasından aldığı derin yara ile zıpkın yemiş bir balina gibi gürültüler çıkararak batmaya başladı ve 78 denizcimizle birlikte sulara gömüldü, köprü üstündekiler denize saçıldı, iki erimiz Nobolant'ın pervanelerinde can verdi onları kurtarmaya çalıştı ancak assubayın cansız bedeni ile bu hengamede yapam savapı veren Yzb. Sabri Çelebiođlu, Ütm. Hasan Yumruk ve Kemal Ünver. Başçavuş Hüseyin Aktaş ve Hüseyin Ýnkaya'yı yetiştiren gümrük botu denizden çıkararak sahile götürdü. 4 Nisan 1953 saat 06.45'te yığılıklar ile boğazın 35 kulaç derinliğinde can pazarı yapanlar ile ilk irtibat balıkçıların bulduğu battı pamandırasındaki telefon Assubay Selami özben kıç torpedo bölümünde 22 denizcinin yapıldığını diğer bölümlerle irtibat kuramadıklarını ve oksijenlerini bildirdi. Kurtaran gemisi ile bağlantılan kurtarma çalışmaları sırasında battı pamandırası da kopunca tüm kurtarma üniteleri tüm boğazın akıntılı ve bulanık bölgesinde dalgıçlar denizaltıya ulaşamıyorlardı, pamandıra kopmasaydı dalgıçlara rehberlik ederdi kurtaran gemisindeki çan telini denizaltının kapağına takacaklardı, bu mümkün olmadı. Dalgıç assubay Selami Süsen'in vurgu yemek pahasına insan üstü gösterdiği gayretlerde sonuç vermeyince kıyıya toplanan binlerce Çanakkale'li ile birlikte görevliler dualar ve gözyaşları içinde şehitlerimizi ebediyete uğurladılar.

Denizaltıda görevli Ütm. Töre Gelibolu'lu bir kıza abıktı, nişanlanırlar. Seferler nedeniyle sık sık görüpmezler her görevde Gelibolu sahilinden geçmektedir, Töre'nin aklına bir fikir gelir sevgilisine ıyıklı mors alfabesini öğretecek denizaltının gececeği muhtemel saatlerde birbirleri ile mesajlabacaklardı, O gün Gelibolu'dan gelecek ilk denizaltının sevgilisinin denizaltısı oldu. Öğrenen genç kızyı heyecandan yerinde duramaz kalbi denizin dalgaları gibi çıpı, martıların çöğlyklarına eplik etmemek için kontrol etmeye çalışmaktadı, yerinde duramaz hayaller, özlömlerle dolu saatlere geçmek bilmemektedir; Nihayet denizaltı görüldü ve el feneri ile ıyıklı mors alfabesini kullanarak "Seni seviyorum" yazar oysa geçen denizaltı kazayı görmeden boğazdan geçerken denizaltısıdır, tüm denizciler bu durumu bildiği için gemi komutanı deli oğlan kıza mesaj göndermeyi unutmuş kızıcağız pımdı ve yanındaki assubaya bir yanıt yazmasını söyler mesaj yazılır " Ben de seni hem de ebediyete kadar" kaderin cilvesi bu sırada sevdiği ebediyete intikal etmektedir.

Denizaltı ile son görüşmede " sizi kurtaracağız, merak etmeyin, üzölmeyin, dayanın" sözlerine assubay Selami özben üzölmüyü sevdiklerimize selam söyleyin VATAN SAÄZOLSUN yanıtını verir. Bu alınan son mesajdır. Bu sevdaya bu son söze ağıtlar yapıldı piirler yazılır. Milletın kalbine gömülen nice şehitler gibi 7 subay 35 assubay ve 39 erimizi tekrar saygı ve rahmetle anıyoruz; Deniz için, bu ülke için, şehit olmak için yemin etmişlerdi, denizde bu ülke için canlarını verdiler. Ruhları şad olsun

Kaynak : Resim ve anı www.savaskarakas.com sitesinden izni ile alınmıştır.